

- 4 陸の大孤島のイメージアップにつながりそう
- 4 交通関係の業種なので
- 4 当初は乗車目的が多く通過が増える
- 4 関東、中京との交流が増える
- 4 都心や名古屋に早く行ける
- 4 人の動き
- 4 観光客を含めた交流人口の増加
- 5 利用客増
- 5 不動産の活用を相談頂ける

②マイナスの影響がある

- 1 路線価の高騰
- 1 大手同業者の参入があるかも
- 1 名古屋・東京へ行き買い物をする
- 1 名古屋へ買い物に出かけてしまう
- 1 都会へ消費者が移転
- 1 人の流れが都会へ向いていくので
- 1 外部資本の進出による複合の激化、ストロー効果による人口減少、消費の流出
- 1 消費動向が距離、時短等により大きく劇的に変化すると思われます。飛行機と違い、市街地への移動も負担が少ないのが大きな要因となりうる。
- 2 工事量の減少
- 2 競合他社の進出
- 2 公共工事の減少
- 2 大手企業、地域外企業の進出・競争激化
- 2 飯田からのエスケープツールになる可能性がある
- 3 借り入れ金が増える
- 3 地元消費の減少
- 3 交通渋滞、事故増加の可能性
- 3 生コンクリート需要減少による売上げの減少
- 4 人口のストロー現象により人手不足に陥る
- 4 目の向かない地になっている
- 4 人口減少
- 4 消費の流出
- 5 工事減少
- 5 関連工事が終了し工事量が減少する

④その他の意見

- 3 日帰り出張が増え宿泊が減る
- 3 わからない
- 4 開通してみなければなんとも言えない
- 5 新たな事業展開は見込めると思う

問13 (3)リニア開通に向けての対策

①すでに対策をとっている

- 1 地域を打ち出した商品の開発
- 4 代替え地申請した
- 3 ミキサー車の入れ替え

②計画がある

- 1 他地域(特に首都圏)での営業強化
- 1 大都市圏よりの誘客
- 1 新規事業
- 2 社員の再教育(大学院等)をし、会社の技術力を都会企業レベルにする人材を養成する
- 2 都会向けの商品開発、ネット環境の改善
- 3 新商品の検討
- 3 JR当会へのPR。作業施設へのPR。
- 4 全てを売って老後の資金

※意見として

- 4 単独で考えないほうが良い。業界で飯田がどうなるべきかを考え提案して、自らが実行する方向で

問13 (4)リニアの開通は地域にどのような影響を

①プラス影響

- 1 商業施設の誘致が可能に。観光客の増加
- 1 時間的な制約の軽減
- 1 地域の発展につながる
- 1 地方活性、駅周辺に係る仕事が増えるのではないか。田舎暮らしをしていても都会の学校や仕事に通え
- 1 開通時は良いかと思うが続くかが心配
- 1 国内外からの交流人口増加
- 1 飯田地区の知名度向上
- 1 工事による大きな資金が入る。開通により人が来る
- 1 多少はあるが大きな期待はできない
- 1 経済交流、人的交流、観光事業に好影響
- 1 交流人口の増加による消費拡大
- 1 人口増加(期待)
- 1 流動人口の増加
- 1 観光業にはプラスの効果があるのでは
- 1 観光業にはプラスの効果があるのでは
- 2 観光等により経済が活性化される
- 2 観光や住居に適した地域なので期待できる
- 2 日帰りで東京名古屋に行ってこられる
- 2 地方の活性化につながるが、一時的だと思う
- 2 移住者の住宅建設
- 2 地域の活性化
- 2 都市圏に早く行ける
- 2 地域の活性化
- 2 都市間との交流がふえる、観光客が増える
- 2 観光産業の活性化
- 3 住み良い地域になる
- 3 観光、開発、地域ブランド活性化
- 3 人の流入
- 3 移動時間の短縮
- 3 関東圏からの来客が増加
- 3 少し観光客が増えるくらい
- 3 イメージ的に首都圏に近く感じられるようになる
- 3 人材確保
- 3 時間短縮
- 3 首都圏へのアクセスがよくなり 新規取引先の確保
- 3 飯田駅で下車してもらふ魅力を作らなければ、流出するんのみ
- 3 活性化
- 3 当地域から首都圏、中京圏への移動時間短縮による観光、ビジネス人口の増加
- 3 交流人口の増加
- 3 都心へのアクセスが便利に
- 3 海外も含め観光客が増える
- 3 産業・文化等人事交流の活発化と発展
- 3 観光を含め人口増加。注目度
- 3 首都圏への利便性
- 3 大手企業の研究所等が進出してくるのでは？という期待があり、付加価値の高い案件増加や雇用の創出も期待している。雇用の創出も期待している
- 4 開通即良い結果が得られるとは限らないが、交流人口を増やす手当を考え実行すべき
- 4 今から魅力ある街づくり、企業施設・誘致をしておかないと、ストロー現象になってしまう
- 4 観光地になって、市民は幸福な生活がおくれる
- 4 観光・企業誘致
- 4 首都圏、中京圏を一つの巨大な都市圏に近づき、市場が拡大する。
- 4 交流人口が増えれば経済的にはプラス。
- 4 人の流が出来、観光等の発展が望まれるが、公的機関の誘致が必要と考える。
- 4 交流人口の増加、土地開発等による需要の拡大
- 5 人口増加
- 5 都市圏との利便性が向上
- 5 観光客の増加
- 5 県外企業の進出
- 5 人の流動化により都会からの人の流入
- 5 人の動きが増加する
- 5 町の活性化
- 5 大都市圏への所要時間が短縮される。
- 5 経済の活性化 雇用の創出 企業の進出
- 5 経済の活性化 雇用の創出 企業の進出
- 6 短時間で、東京・名古屋に行くことが可能になり旅行も遠くに行くことができる

②マイナス影響

- 1 教育では、中学卒業後外部への転出が増加、若者流出
- 1 コモディティ商品以外の購入は都市部に流出する
- 1 人口減少
- 1 人口や資金の域外への流出
- 1 客は都会へ行ってしまう
- 1 強力な電磁波の影響→農作物の被害等。地域おこし・活性化を第一に考え、深く考えもしない地域制だから仕方ないのかも。地域おこしも一時的なものになるかもしれない。
- 1 消費の移動で街はつぶれる
- 1 人口減少
- 1 人口のストロー現象
- 1 一見、地元が潤うと思いがち。甘いですね。どこの都市でも大手がすぐに目を付けて、その分野分野の美味しいところはみんな持ってっちゃいます。まあ、地元の大手で資本がある程度ある企業の一部は勝組に基本的に卸、小売業は生活必需品はさほど影響は少ないが、少しぜいたく品などの卸、小売業は大きなダメージを受けるであろうし、飲食業も今のままでは苦境にさらされるであろう
- 2 人の流出が増える
- 2 人口減少
- 2 単なる通過点になる可能性がある
- 2 ストロー現象
- 2 高価な買い物は首都圏で……となってしまう
- 2 観光業等で日帰りが可能となり宿泊施設等への影響
- 2 大手企業の進出
- 2 地元駅への停車数が決まらなのでハッキリはしないが、停車本数が少なければ、利用客も少なくなると思
- 3 環境悪化、治安悪化も
- 3 人の流出
- 3 ストロー現象
- 3 若者の県外流出
- 3 人が流出してしまう。環境破壊、治安の乱れ。
- 3 単なる通過点
- 3 土地の値上がり
- 3 ストロー現象といわれる人材の流出
- 4 人材・人口の流出
- 4 消費や人の流出
- 4 利便性は少し向上するが、人口減少に拍車がかかる
- 4 都会へのショッピング
- 5 小売業・サービス業の売上減少
- 5 観光客の減少
- 5 人・金の流出
- 5 人口減少の加速化
- 5 飯田は通過点としてで、若者の流出
- 5 若者の買物流出

④その他の意見

- 1 人口増加による需要増とストロー現象による需要減
- 1 三遠南信道は少しは良いが、リニアは大反対
- 1 プラスもマイナスもあると思うが、いかに長野県・飯田市をアピールできるかにかかっている
- 1 わからない
- 1 両方
- 2 ネット社会になり人の移動が少なくなる中で、犯罪もスピード化グローバル化するので
- 2 県内駅が比較的近いところに設置されるが、それによって人の流れがどうなるかは不透明
- 2 期待をするほどの影響は無いとおもわれる
- 2 取り組み方による
- 3 仕事では時間短縮で期待できるが、大方はトンネル内の移動なので、観光は期待薄い
- 3 (開通してみないと)わからない
- 3 飯田はただの通過駅
- 3 地域の取りくみ如何
- 3 プラス面：東京・名古屋への時間距離短縮に寄るビジネス機会の増加。②マイナス面：ストロー現象。地元
- 3 に大学や企業を誘致しないと過疎化が加速する。当地は空気も水もきれいなので、医療製薬関連に向いている。薬学特区を設けて薬学系大学や製薬会社を誘致するなどはどうか。また、幕張メッセや東京ビッグサイトなどのようなコンベンションセンターがあれば東京・名古屋両者からの客が期待できる。とにかく時間距離が品川八王子間、名古屋多治見間と同等になることを理解していない地元経済界の人が多すぎるので、良くもあれば、悪くもある。
- 4 プラス・マイナス両面の影響が出る
- 4 人口の流出

- 4 駅の利用度が不透明
- 4 駅周辺は放っておいても開発できますが、市街地が活性しないと意味が無いのでは。街中の方が大火で焼失した街をもう一度再開する位の意気込みでやってほしい。すべてを飯田城下にしてしまう等。
- 4 ストロ現象とならないよう雇用の確保の場が必要
- 4 下駄をはくまでわからない。
- 4 積極的に良くなるようにしていかなければならない。
- 5 どのような街づくりをするかによる。独自性を持つ街づくりができるかどうか
- 5 リニアで来飯してもらい、飯田の観光スポットのモデル(①1泊用・②2泊用・③1泊後木曾へのルート・④1泊後飯田線秘境駅ルート・⑤1泊後浜松ルートetc)を紹介し最低1泊以上して貰う
- 5 地域のブランド化ができるかどうかにかかっている
- 5 プラス面、マイナス面、両面が考えられる。
- 5 わからない

問14 (1)三遠南信道の貴社への影響

①大きな効果が期待

- 1 観光客の増加
- 1 浜松地方との取引
- 1 流通や人的交流
- 1 静岡、神奈川が流通圏になる
- 1 やはり海なし県と山が低い県を繋ぐのは、観光面で大きく影響すると思う。観光が動けばお金が動く。
- 2 インフラ整備
- 3 得意先への配送が有利になる
- 3 移動時間短縮による観光客の増加
- 4 人気のドライブコースになる、ロマンが漂う
- 4 天竜峡大橋開通による観光客の増加
- 5 観光客の増加

②少しは効果が期待

- 1 物流コストが下がる
- 1 活性化につながれば、全体的な底上げになるのではないか
- 1 営業拡販
- 1 外部からhとが入れば、飲食関係には、多少うるおうと思う
- 1 販路が広がる
- 2 交通網が整備される事による人の流れの活性化
- 2 関連道路の整備に伴う公共工事の増加を期待
- 2 下請け工事などが受注できると良いが
- 2 営業エリアの拡大
- 3 輸送コストダウン
- 3 納期短縮や営業活動に効果がある
- 3 運送時間の短縮
- 3 物流面で効果が期待できる
- 3 静岡方面への物流
- 3 輸送時間の短縮
- 3 静岡方面に時間的に近くなり、販売促進が多くできる
- 3 商流の時短化
- 3 取引先の拡大(交通利便性の向上により)
- 3 静岡県へのアクセスが楽になり取引先拡大できそう
- 3 物流コストの低減
- 4 太平洋側への移動時間の短縮
- 4 遠州地域との時短
- 4 飯伊経済が活性化されることを願います
- 4 太平洋側企業との新規取引が期待できる
- 4 新たな交流や経済・文化の活性化に期待する
- 5 移動時間の短縮による来客の増加
- 5 静岡方面の患者様の調剤の日数軽減
- 5 流通の軽減
- 5 交通の便が良くなる
- 5 移動ルートの距離短縮
- 5 観光・ビジネス客の増加

③効果は期待できない

- 1 沿線ではないので
- 2 便利になるとは思うけれど、特別に期待はしていない
- 3 受注生産のため取引先が決まっている
- 3 取引会社が少ない

- 4 職種的に関係ない
- 4 人口も増えない効果なんて期待できない
- 5 人・金の流出
- 5 主要取引が地元なので関係ない
- 5 今の所は影響はない

問14 (2) 三遠南信道の地域への影響

① 大きな効果が期待

- 1 観光客の増加
- 1 この地域の人間が他地域へ便利に移動できるようになるから
- 1 流通・交流の拡大
- 1 観光が栄えると思う
- 1 人・物・情報の交流
- 1 かんこう、物流費用の削減
- 1 流通が広がる
- 1 静岡県とのモノヒト等交流
- 1 外国人の流入
- 2 工場誘致
- 2 観光産業の発展
- 2 観光面・消費面・流通面等
- 2 中京、浜松方面への物流の短縮により納入時間の短縮あり。
- 2 開通により建設工事が終わってしまうことの影響大
- 2 観光産業の発展
- 2 ヒト・モノ・カネの交流が活発になることで都会の人・海辺の人目線がかんがえた場合の特徴を持ったまちづくりが可能となる
- 3 農産物、海産物の販売拡大
- 3 自動車での時間距離の短縮による機会創出
- 3 流通への期待
- 3 移動時間短縮による観光客の増加
- 4 他県の人々が飯田に就職してくれる
- 4 三遠地域との、往来・交流・流通が楽しみ。山や海や農工など大きな圏域が構成される
- 4 便利になる
- 4 観光客増加
- 4 もの、人の流が良くなる。
- 4 アクセスの改善により販路の拡大、流通の進化が期待される
- 5 流通面での好影響
- 5 人の交流

② 少しは効果が期待

- 1 交流人口が増加する
- 1 流通の拡大
- 1 遠州の方から来るのが楽になる
- 1 リニア同様、当地の宣伝と留まって貰う方が必要だと思う
- 1 観光、物産
- 1 小さな旅行には期待できる(例日帰り温泉、りんご狩り等個人客)
- 1 土産品等の販売が増加する
- 1 飯田の認知度が上がる
- 1 利用がそう伸びないと勝手な予測
- 1 地元地域の活性
- 1 物流が良くなる
- 1 観光による移動人口の増加
- 2 静岡方面の仕事もあるので
- 2 浜松方面へのアクセスが便利になる
- 2 物流、人の流れとそれに伴う歩留まりに期待したい
- 2 太平洋が近くなりレジャーの範囲が広がる
- 2 物流や人の流れが活発化してくるかもしれない
- 2 人、物の移動が多くなる
- 2 交通網が整備される事による人の流れの活性化
- 2 残土置き場が地区に予定されているので、運搬道路整備工事等に期待
- 2 観光で人の往来が増す
- 3 近くて遠い感のあった太平洋側との距離感が縮まる
- 3 三遠地域との連携
- 3 静岡方面とのつながり強化
- 3 静岡方面との交流が深まるか？
- 3 交流・流通の努力・工夫をしないとダメ

- 3 流通の変化。観光の増加。交流
- 3 静岡方面に取引先があるため
- 3 観光客の増加
- 3 静岡のお客様との行き来が楽になる程度。(1時間程度の短縮か?)
- 3 観光客が増えると思うが、一時的だと思う。
- 3 海産物等の流通増
- 3 多くの企業の営業範囲が拡大しメリット、デメリットがある
- 3 物流が変わる(東海地区)
- 4 交流エリアの拡大
- 4 物の流通が生じることが大きい
- 4 県外からの来訪者が増える
- 4 観光面で若干の期待が持てそう
- 4 観光客が増える
- 4 交流人口の増加、物流面で効果
- 4 公共投資やイベントの経済波及効果など、地域間交易
- 4 中京方面または東京横浜方面からの集客
- 5 遠州・三河方面との連携
- 5 静岡との往復時間の短縮
- 5 生産コストの軽減
- 5 経済効果がある
- 5 道路が近くを通るため観光客が増
- 5 まだよくわからない
- 5 浜松県域からの顧客の増加
- 5 観光客の増加
- 5 交通の利便性向上により物流など
- 5 物流が始まる。投資は?受け入れ体制を作る必要(リニアも含めて)

③効果は期待できない

- 1 道路が便利になれば必然と物流が便利になり、大都市圏の商品が流入しやすくなりより一層、大資本体系の販売網などがスタンダードになってしまうであろう。
- 2 企業進出による競争激化、中山間地のストロー現象
- 3 人の出入りは増えるが、出ていきやすい環境になる
- 3 最終的に東京、名古屋、大阪なので
- 4 こちらからは行くが、三遠の方からは来てくれなそう
- 5 努力次第

問15 法人会事業で充実をしてほしいのは

⑦会員親睦事業

- 4 支部・地区の交流を増やせば活性化を図れる。

⑫その他

- 1 経営なんでも相談会
- 2 ①に触れて税務調査対応について
- 4 特になし
- 5 人材育成
交流会や名刺交換会

問16 その他の意見

- 1 リニア新幹線、三遠南信道の開通に伴い、それぞれ多大なご労苦をされているので、それに対しての見返りに期待と希望を持っている。
- 1 税務研修会は、税務署職員や税理士さんはやめて、経営に対し総合的な視点を持っておられるような立場の方の勉強会が良いと思う。経営者は常々命がけて仕事をしています。通り一辺倒な研修会では会費が無駄に思えるときがあります。税務関係は税理士さんが担当であり、その前段階の話が良いと思います。法人会と保険会社は別で一緒に提携は異なる
- 1 廃業を考えているので、あとのことは分からない
- 1 会員拡大よりも現会員の脱会に歯止めをかける策を打たないといけない。
- 1 会員増強に協力しましょう
- 2 法人会に守られ、会計事務所に助けられて。このアンケートがある毎に自戒の念で一杯になります。常に甘えがあります
- 2 建築の確認申請(遅すぎる)建築の必要書類・各種補助金制度他わかりにくく面倒である。特に当地区に於いては、高卒の子供70~80%進学等で都会に出てしまい老人だけが残されてしまい現在空き家売家・売地の広告で飯伊経済がどうなるか心配。法人会入会のメリット(優位点)をもっとPR、案内してほしい

- 3 組織運営に時間をかけるより、税に対することに絞るべき
- 3 法人会に気楽に行ける状況を作してほしい。駐車料金を夜間無料にして解放してほしい(特に会員について)
- 3 会員企業が元気になる組織へ。
- 3 特になし
- 4 信州プロレスのように笑いを誘うような楽しい、危険性を感じない、素人のプロレス団体が集まる第2の形劇カーニバルを考えたらどう
- 4 個人的には法人会の意味は感じていません。税理士さんに面倒を見て貰いちゃんと税金も払います。やるのであれば、無駄使いのチェック機関とした方が、会員も増えるのではないのでしょうか。自民党ファンであつても声をだすことはできないのですから。
- 4 とにかく仕事が少ない
- 4 税務団体が多すぎる。いくつか統合し事業を集約すべき。受け皿母体としては財政的に法人会が相応し
- 4 法人会入会のメリット(優位点)をもっとPR、案内してほしい